



Hej!

Cementa i Degerhamn försörjer hela södra och mellersta Sverige med anläggningscement som används för att bygga broar, tunnlar, reningsverk och vindkraftsfundament. Hela vårt moderna samhälle är bokstavligen byggt av cement och betong.

Jordskorpan består till 98 procent av åtta grundämnen varav de fem vanligaste – syre, aluminium, kisel, järn och kalcium – är beståndsdelarna i cement.

Idag bor drygt 3 miljarder människor i städer och prognoserna säger att till år 2050 då vi är 9 miljarder människor i världen, kommer ytterligare 3 miljarder att bo i städerna. Dessa förtätas och byggs på höjden. De enda idag kända byggmaterialen som finns i tillräcklig mängd är cement och betong. Så att utveckla en hållbar cementproduktion är av yttersta vikt för hela samhället.

I detta blad kan ni läsa om några av alla våra aktiviteter på vägen mot att bli en helt hållbar cementfabrik. Nollvisionen för koldioxidutsläpp under betongens livstid är en grundpelare.

Efter årsskiftet lämnar jag Degerhamnfabriken för att vid HeidelbergCement-koncernens cementfabrik i Marocko bygga världens första, storskaliga algodling för fodertillverkning. Koldioxid och solljus ska omvandlas till högvärdiga alger i ett ökenlandskap. Detta är ett resultat av vårt fina samarbete med Linnéuniversitetet och det ska bli spännande att leda detta projekt under 2018.

Jag ser också fram emot att följa Degerhamnfabrikens väg mot en helt hållbar cementproduktion.

Hälsningar Claes

Fortsatt höga naturvärden vid framtidens täkt

I SLUTET PÅ ÅRET skickar Cementa in ansökan för fortsatt kalkstensbrytnings-tillstånd till Mark- och miljödomstolen. Kalkstenen är den viktiga råvaran i cement, som används i samhällsbygget.

Ansökan omfattar 15 miljoner ton kalksten för de kommande 30 åren. Nuvarande tillstånd löper ut 2022.

Bakgrunden till Cementas ansökan är behovet av cement och betong som fortsätter att vara stort. Befolkningsökning i kombination med att allt fler vill bo i storstadsområden kräver beständiga byggmaterial i stora volymer.

Marginell påverkan

Cementa har gjort omfattande utredningar kring den framtida täktens eventuella påverkan på vatten och omkringsliggande natur. Det visar sig bara bli en marginell påverkan på grundvattnet runt täkten och därmed ingen sänkning av vattennivån i några enskilda brunnar.

– Den omkringsliggande naturen är alvarmark, och den är inte beroende av grundvatten i marken utan klarar sig på regnvatten. Därför blir det i princip ingen påverkan på den omgivande naturen trots att vi kommer att fortsätta pumpa bort en del vatten från täkten, säger Staffan Johnson, miljöchef vid Cementa Degerhamn.

Naturen återskapar sig

Även naturen i tidigare täktområden har undersökts och det visade sig att där man bröt kalksten för 70-80 år sedan är det idag höga naturvärden. Det är ett tecken på att naturen återskapar sig.

– Med våra planerade åtgärder för efterbehandling har vi goda möjligheter att snabba på naturens återetablering.

Nya områden av alvarmark

Exempel på åtgärder för att stärka biologisk mångfald på markerna är att ta in betande djur, att placera ut död ved som gynnar insekter, och att sätta upp fladdermusholkar. Genom att sprida ut det översta jordlagret som tagits bort inför stenbrytningen kan Cementa också skapa nya områden av alvarmark för att kompensera det som försvinner vid brytningen.

När täktansökan offentliggjorts kommer den och tillhörande rapporter att finnas tillgängliga på www.cementa.se/degerhamn. □



↑
Målet för efterbehandlingen är att skapa en sammanhängande landskapsbild som kompletterar och förstärker naturvärden på Stora Alvaret. Målbilderna består av naturtyper som på sikt utvecklar Natura-2000 karaktär och bidrar till en ökad biologisk mångfald på Öland.

Cement för framtiden

DEGERHAMNFABRIKEN HAR VALTS ut för att arbeta med ett viktigt utvecklingsprojekt inom HeidelbergCement-koncernen.

Som Sveriges enda cementtillverkare måste Cementa arbeta med produkter som lever upp till dagens miljökrav från kunder och som stödjer internationella klimatmål.

Pilotprojektet har inneburit mycket arbete utöver den ordinarie produktionen med att anpassa ugnar och annan utrustning under försöken.

– Det har gått jättebra i Degerhamn, vi har fått väldigt fina resultat och alla har varit oerhört engagerade, säger fabrikschef Claes Kollberg.

Mål om minskade koldioxidutsläpp

De som bygger med betong idag efterfrågar cement med lägre koldioxidutsläpp.

– Det är bra, för då måste vår bransch utmana sig och hela tiden titta efter nya lösningar, säger Thomas Lind som är projektledare inom affärsutveckling på

HeidelbergCement. Han nämner Cementas nollvision för koldioxidutsläpp, som är en klar ledstjärna i arbetet (se ruta nedan).

Ett komplement

De nya lösningarna handlar i många fall om att byta ut delar av kalkstenen, som står för en stor del av koldioxidutsläppen, mot restprodukter från andra industrier.



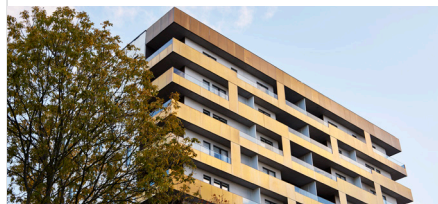
Thomas Lind.

– Vi arbetar med "cement för framtiden" snarare än "framtidens cement".

– Sett till de råmaterial som finns tillgängliga så kommer man till största delen att fortsätta använda kalkstensbaserade bindemedel i betongen. Restprodukter kommer och går, och kräver även välfungerande logistikkedjor för att det ska vara ekonomiskt hållbart. De nya och alternativa produkterna fungerar som ett viktigt komplement, säger Thomas Lind. □

Cement och betong används överallt i det moderna samhällsbyggandet och därför pågår

ett ständigt arbete med att göra materialen ännu mer miljö- och klimatanpassade.



Hamnen renoveras

ATT CEMENTFABRIKEN i Degerhamn ligger vid vattnet har ett viktigt syfte då det möjliggör effektiva sjötransporter av stora volymer med relativt låg miljöpåverkan.

Tack vare muddring av hamnbassängen kan nu fartyget Envik köra in och vända vid kajen, istället för som tidigare då man har tvingats att backa in. Fartyget lastar cirka 3 500 ton cement för vidare transport till Cementas depåer runt Sveriges kuster.

Efter besiktning av kajer och pirar står det klart att dessa behöver renoveras. Pirarna är välbesökta av både närboende och turister och utgör en viktig rekreationsplats i området. Arbetet med att stärka upp och renovera kaj och pirar kommer att göras successivt under de närmaste åren. □

Nollvisionens fem delar:

- Energieffektivisering.
- Alternativa bränslen.
- Nya cementrecept.
- Karbonatisering, d v s koldioxidupptag i betong.
- Koldioxidavskiljning, CCS/CCR

Läs mer på www.cementa.se.

"Viktigt att berätta om Cementas styrkor"

SEDAN I MAJ är Marcus Olsson från Nybro ny inköpsansvarig vid Cementa i Degerhamn.

Vad handlar ditt arbete om?

– Jag är ansvarig för upphandling av indirekt material, alltså det som behövs för att fabriken ska fungera. Det kan vara allt från entreprenadtjänster och reservdelar till renovering av hamnen. Det är ett väldigt varierande arbete vilket jag gillar.

Vad gjorde du tidigare?

– Jag har bland annat arbetat som inköpsansvarig på Atlas Copco i Kalmar. Dessförinnan var jag många år inom

Ikea-koncernen och arbetade bland annat i Kina och Rumänien.

Vad lockade dig med Cementa?

– Jag tilltalades av Cementas och moderbolaget HeidelbergCements tydliga målsättning att flytta fram positionerna när det gäller hållbarhet, miljö och radikal minskning av koldioxidutsläpp. Både när det gäller utvecklingen av nya cementsorter, där Degerhamn kommer att spela en betydande roll.

– Men också av samarbeten för att ta hand om de återstående utsläppen av koldioxid, såsom algodlingsprojektet tillsammans med Linnéuniversitetet.

Jag såg möjligheten att vara med och bidra i denna viktiga resa. □

↓ Marcus Olsson, inköpschef.



Cementa arbetar på ett miljöanpassat sätt med målet att industri, människor och naturvärden ska samexistera i ett hållbart samhälle i en levande bygd. Vår policy är att ha en öppen dialog med kringboende och myndigheter. Välkommen att kontakta oss med synpunkter och frågor!

Utsikt – Degerhamnfabrikens informationsblad till närboende

Adress: Degerhamnsvägen 44, 386 63 Degerhamn

Telefon: 0485-56 19 00, 0485-56 19 06

E-post: info@cementa.se

Webb: cementa.se, facebook.com/cementaab