



Samrådsunderlag för utökad verksamhet depå Norrköping

Cementa AB, Norrköping

2016-12-15

Uppdragsnr:	412656		
Dokumentnr:	712216, ver 2		
	Rapport upprättad av		Uppdragsledare
	Charlotte Liljencrantz		Monika Walfisz
Tel:	070-617 10 91		070-209 26 51
E-post:	charlotte.liljencrantz@dge.se		monika.walfisz@dge.se

Sammanfattning

På uppdrag av Cementa AB har DGE Mark och Miljö upprättat föreliggande samrådsunderlag rörande hamn- och depåverksamheten inom fastigheten Händelö 2:40 i Norrköping, Norrköpings kommun, Östergötlands län. Depån är en del av bolagets distributionssystem bestående av cirka sjutton depåer längs Sveriges kuster och i Mälardalen. Till depåerna fraktas cementprodukter från Slite och Degerhamn med specialbyggda fartyg.

Cementa har idag tillstånd att bedriva hamnverksamhet i Norrköping som årligen omfattar 30 anlop av fartyg med en bruttodräktighet över 1 350 ton, men gör nu bedömningen att marknaden i regionen utvecklas i en riktning som innebär att den tillståndsgivna kapaciteten på sikt inte kommer att räcka till. Som en följd av detta påbörjar Cementa nu en tillståndsprovning för att kunna utöka sin årliga hantering. Den utökade hanteringen av cementprodukter medför inga ombyggnationer av anläggningen. Befintligt tillstånd omfattar även tillstånd för 60 fartygsanlop per år för Omya AB. Omya AB har verksamhet på grannfastigheten, Händelö 2:2, och använder genom nyttjanderättsavtal Cementas kaj för avlossning av stenprodukter.

Cementverksamhetens planerade utökning bedöms medföra 50 fartygsanlop per år och en årlig hantering av ca 130 000 ton cementprodukter. Omyas verksamhet och omfattning kommer att vara oförändrad. Ett förnyat tillstånd skulle därmed totalt omfatta 110 fartygsanlop per år.

Depåanläggningen består av två silor med en total lagringsvolym om ca 13 000 ton samt två mindre silor på 100 ton. Lossningen av cementprodukterna sker från fartyg till silor via ett mekaniskt inkapslat transportsystem med kapacitet om 250 ton/timme. Lossningen tar ca 12–22 timmar.

Cementprodukterna lastas ut med lastbil från depån. Depån planeras att vara öppen för utlastning helgfri måndag–fredag 05.00–21.00. Lastning på annan tid kan förekomma efter överenskommelse med depåansvarig. Lossning av båtar förekommer dygnet runt.

Den planerade verksamheten samt anslutande transportarbete berör miljöaspekter såsom utsläpp till luft och vatten, kemikalie- och avfallshantering samt buller. Den kommande miljökonsekvensbeskrivningen kommer på ett objektiva sätt att beskriva och bedöma de effekter och konsekvenser som de identifierade miljöaspekterna kan medföra för omgivningen, för de närboende och för identifierade skyddsområden.

DGE Mark och Miljö

Upprättad av

Uppdragsledare

Charlotte Liljencrantz

Monika Walfisz

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	5
2	Administrativa uppgifter	6
3	Omfattning	7
4	Tidigare beslut.....	7
5	Verksamhetsbeskrivning	7
5.1	Cementdepå	7
5.2	Hamn - kaj	8
5.3	Landtransporter.....	9
6	Miljöaspekter.....	9
6.1	Utsläpp till luft.....	9
6.2	Utsläpp till vatten.....	10
6.3	Kemikalieanvändning.....	10
6.4	Avfall	10
6.5	Buller	10
6.6	Markförorening.....	11
7	Omgivningsbeskrivning	11
7.1	Skyddade områden	11
7.1.1	Naturresevat och Natur 2000	11
7.2	Strandskydd	12
7.3	Miljö kvalitetsnormer	12
7.4	Område av riksintresse	13
7.5	Natur- och kulturmiljö.....	14
8	Miljökonsekvenser	15
9	Samråd.....	15

Versionsförteckning

Nr	Datum	Kommentar
1	2016-11-02	Originalversion
2	2016-12-15	Korrigerig av felskrivning avseende län

1 Inledning

På uppdrag av Cementa AB (Cementa) har DGE Mark och Miljö (DGE) upprättat föreliggande samrådsunderlag rörande hamn- och depåverksamheten inom fastigheten Händelö 2:40, Norrköpings kommun, Östergötlands län. Figur 1 och 2.

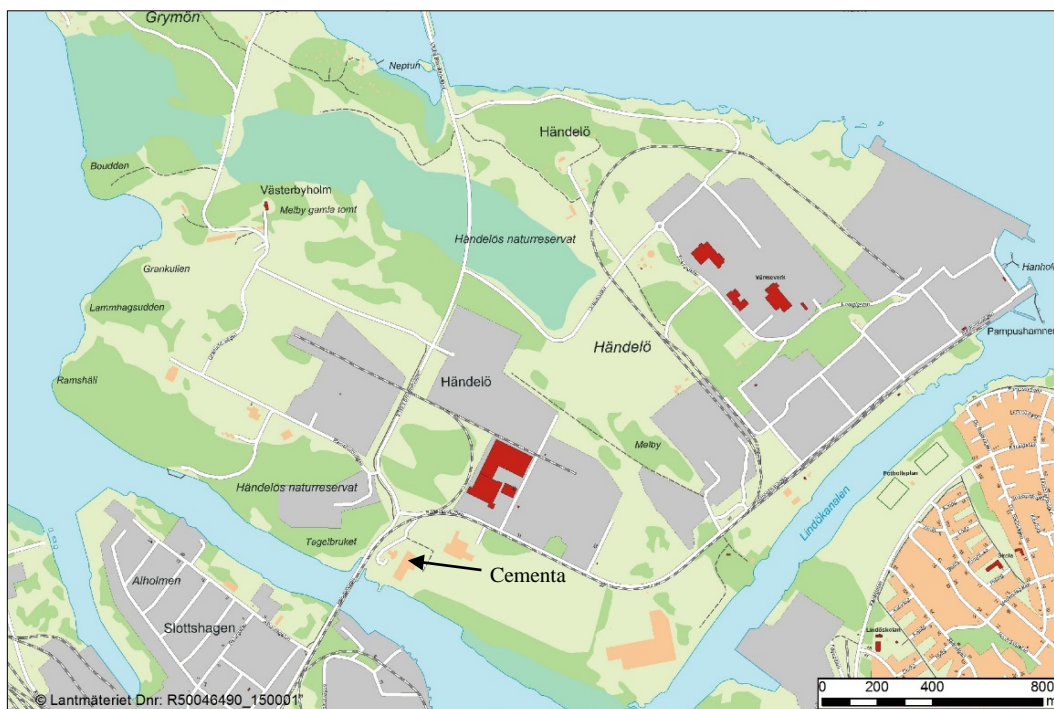
Cementas depå är uppförd kring 1965 och är lokaliserad till Händelö i Norrköpings hamn. Verksamheten vid depån tar emot och lagrar samt olika typer av cementprodukter. Cementprodukterna levereras till depå via fartyg från bolagets produktionsanläggningar i Degerhamn på Öland och Slite på Gotland för vidare distribution med lastbil till en lokal marknad.

I samband med införandet av miljöbalken, 1999, kom landets hamnanläggningar att omfattas av kravet på tillståndsprövning som en miljöfarlig verksamhet enligt miljöbalkens 9 kap. Efter genomförd prövning fick depån i februari 2012 tillstånd att bedriva hamnverksamhet som årligen omfattar 30 anlöp av fartyg med en bruttodräktighet över 1 350 ton. Tillståndet omfattar även 60 fartygsanlöp för Omya AB:s verksamhet på intilliggande fastighet, Händelö 2:2, som genom nyttjanderättsavtal nyttjar Cementas fartygskaj för lossning av stenprodukter.

Cementa har under de senaste åren noterat en ökad efterfrågan på cementprodukter på marknaden och bedömer att den tillståndsgivna kapaciteten på sikt inte kommer att räcka till. Kapaciteten i övriga närliggande depåer är också fullt utnyttjade. Cementa planerar därför att utöka sin hantering av cementprodukter vid depån i Norrköping. Som en följd av detta ökar också behovet av antal fartygsanlöp vilket kräver en ny prövningsprocess i enlighet med miljöbalken. Utökningen innebär inga till- eller ombyggnader i övrigt och Omya AB:s verksamhet är oförändrad i enlighet med befintligt tillstånd.



Figur 1. Översiktsskarta.



Figur 2. Detaljkarta över verksamheten.

2 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare för den aktuella anläggningen är Cementa AB. Cementa AB är registrerat som ett svenskt aktiebolag, som ägs till hundra procent av HEIDELBERG CEMENT Group, Tyskland.

Organisationsnummer: 556013-5864

Adress huvudman: Marieviksgatan 25
Box 47210
100 74 Stockholm

Besöksadress: Hanholmsvägen 30, 602 38 Norrköping

Fastighetsbeteckning: Händelö 2:40

Kontaktperson: Martin Ekstrand

Kommun och län: Norrköpings kommun, Östergötlands län.

Tillsynsmyndighet: Norrköpings kommun

Tillämplig SNI-kod: 63.10, Hamn där trafik medges för fartyg med en bruttodräktighet på mer än 1 350 ton.

3 Omfattning

Cementa AB:s depå i Norrköping är en del av bolagets distributionssystem bestående av cirka sjutton depåer längs Sveriges kuster och i Mälardalen. Till depåerna fraktas cementprodukter från Slite på Gotland och Degerhamn på Öland med specialbyggda fartyg. Depåerna är strategiskt placerade i förhållande till distributionen ut till kund och med syfte att minska behovet av långväga landtransporter och därmed även mindre miljöpåverkan.

Depån i Norrköping hanterar i dag ca 80 000 ton cementprodukter per år. Till följd av ökad efterfrågan planerar Cementa nu för en utökning till 130 000 ton cementprodukter per år, vilket ökar antalet leveranser från 30 till 50 anlöp per år av specialfartyg med bruttodräktighet på mer än 1350 ton. Som en följd av den utökade hamn- och depåverksamheten uppstår även en viss ökning av lastbilstransporter för distribution till slutkund.

Omya AB:s verksamhet och omfattning vid Cementas fartygskaj är oförändrad och kommer även att fortsätta att omfatta 60 fartyganlöp per år med 90 000 ton stenprodukter.

Den planerade ansökan för förnyat tillstånd omfattar således sammantaget 110 fartygsanlöp per år.

4 Tidigare beslut

Anläggningen har ett tillstånd enligt 9 kap miljöbalken från 2012-02-17 dnr 551-25844-07 som medger 30 anlöp per år och en årlig hantering av 80 000 ton cement för Cementa AB och 60 anlöp och 90 000 ton stenprodukter per år för Omya AB, vilket innebär totalt 90 anlöp av fartyg med bruttodräktighet på mer än 1350 ton.

5 Verksamhetsbeskrivning

5.1 Cementdepå

Depån vid Norrköping som uppfördes kring 1965 tar emot, lagrar och levererar cementprodukter direkt till kund som bulkvara eller i storsäck på 1000 kg. Med cementprodukter avses bas-, anläggnings-, snabb- och injekteringscement samt olika typer av bindemedel såsom flygaska och kalk och produkter med likartade kemiska och fysikaliska egenskaper som kan användas för att uppnå önskvärda specifika egenskaper hos cementbaserade bindemedel.

Depåanläggningen består av två silor med en total lagringsvolm om ca 13 000 ton och två mindre silor på 100 ton som används i mindre omfattning. Alla silor är försedda med överfyllnadsvakter. Den dagliga driften vid depån bedrivs av en anlitad entreprenör. På depån kan i framtiden även en mobil blandnings- och lagringsstation med två silor för olika cementprodukter komma att användas under perioder med ökad efterfrågan och för större anläggningsprojekt i depåns närområde.

Leveranser till depån sker från Cementas fabriker med inhyrda specialfartyg. Lossningen av cementprodukter sker från fartyget till silorna via ett mekaniskt inkapslat transportsystem med en kapacitet på maximalt 250 ton/timme. Lossningen tar ca 12–22 timmar och övervakas av personal ombord på fartyget och av depåpersonal.

De lagerhållna cementprodukterna lastas ut i bulk eller i 1000 kg säckar till lastbil. Utlastningsanläggningen omfattar följande utrustning:

- fordonsvåg,
- fyra stycken utlastningsbälgar
- automatiksystem för kvalitetssäkring
- automatiska portar för in- och uttransporter
- terminalrum för registrering

Utlastningen är automatiserad och utförs av chaufförerna enligt instruktionerna i chaufförsmappen.

För att minimera damning vid hanteringen av cementprodukterna sker lossning via ett inkapslat transportsystem med undertryck mellan fartyg och silor. För stoftavskiljning är också fem dammfilter installerade vid kaj för mottagningsanordningen, på toppen av silorna och vid bälgarna vid utlastningen. Dammet från silor och bälgar leds sedan tillbaka till silor.

Depån har aktiv verksamhet måndag–fredag 05.00–21.00. Lastning på annan tid kan förekomma efter överenskommelse med depåansvarig. Lossning av båtar sker dygnet runt.

Vidare ingår även en administrativ del i verksamheten som omfattar ordermottagning, utvägning, registrering och utskrift av leveranssedlar.

Depåverksamheten omfattas, liksom bolagets övriga depåer samt de tre fabriker i Degerhamn, Skövde och Slite, av Cementa AB:s certifierade miljö- och kvalitetsledningssystem.

5.2 Hamn - kaj

Inom ramen för Cementa AB:s verksamhet drivs en hamn med ca 40 m lång kaj. Till hamnen kommer, om tillstånd för utökning beviljas, ca 110 fartyg att anlöpa per år lastat med cementprodukter till Cementa AB samt stenprodukter till Omya AB. Lossningen, som tar cirka 12–22 timmar, övervakas kontinuerligt av personal ombord på fartygen och av depåpersonal.

Fartygen anländer till Cementas kaj via Bråviken, Pampusfjärden och vidare genom Lindökanalen. Farleden är mycket trafikerad och till Norrköpings hamn anlöper årligen ca 1000 fartyg. Cementas och Omyas omfattning om totalt 110 anlöp kommer därmed att utgöra ca 10 % av de totala fartygsanlöpen i Norrköping.

Omya AB:s verksamhet är lokaliserad till grannfastigheten. Lossning från fartyg sker genom ett separat lossnings- och transportsystem till Omyas lagerlokal på fastigheten Händelö 2:2.

5.3 Landtransporter

Vid en årlig volym om 130 000 ton cementprodukter förväntas antalet bulkbilstransporter bli ca 3 250 per år eller ca 15 per arbetsdag (beräknat på 46 arbetsveckor/år). Utlastning med lastbil sker måndag–fredag kl. 05.00–21.00. Utlastning på annan tid kan förekomma efter överenskommelse med depåansvarig. Beaktat att varje uttransport föregås av en tom lastbil in bedöms de dagliga transportrörelserna sammantaget uppgå till ca 30 stycken. Transportbehovet förändras proportionellt mot volymhanteringen om inga förändringar vidtas. Vissa mindre leveranser av utrustning till anläggningen sker också med bilar.

Från anläggningen sker lastbilstransporterna via Hanholmsvägen och Bravikenvägen ut mot väg 55/56, E4:an och E22:an. Norrköpings kommun och Trafikverket har antagit ett program för den sk Norrleden vilken syftar till att tung trafik till hamnen och Händelö ska styras om från staden. I framtiden kan därför lastbilstrafiken styras bort från Hanholmsvägen till en trafikled direkt från E22 i öster till Bravikenvägen.

Ett järnvägsspår går in på fastigheten med anslutning till södergående spår på godsbangården i Norrköping via Händelöbron. Järnvägstransporter används inte i nuläget, men spårområdet bevaras för en eventuell framtida användning.

6 Miljöaspekter

Den planerade verksamheten samt anslutande transportarbete ger upphov till såväl direkta som indirekta miljöaspekter. Nedan följer en genomgång av de olika aspekter som har identifierats: utsläpp till luft och vatten, kemikalie- och avfallshantering samt buller och markföroreningar.

6.1 Utsläpp till luft

Utsläppen till luft från verksamheten består huvudsakligen av stoft från själva depåanläggningen vid hantering av cementprodukterna. Utsläpp till luft förekommer även från lastbils- och fartygstransporterna i form av koldioxid, kväveoxider, kolväten och partiklar.

I den befintliga depåverksamheten har en rad försiktighetsåtgärder vidtagits för att minimera damning och spridning av stoft. Transportsystemet från fartyg till silo är inkapslat och satt under undertryck. Filter har också installerats vid kaj på mottagningsanordningen, på toppen på silorna och vid bälgarna vid utlastningen. Det avskilda dammet från silor och bälgar leds tillbaka till silor. Filtrens funktion övervakas enligt rutin. Det avskilda dammet från silo och bälgar leds tillbaka till silorna. Med installerade stoftavskiljare förutsätts att stofthalten i utgående luft inte överskrider 10 mg/Nm³ i enlighet med befintligt tillstånd.

Utsläpp från transporter uppkommer från fartygens motorer, interna transporter samt in- och utgående lastbilstransporter för leverans till kund. Omfattningen av utsläppen är beroende av fartygens motorer, bränslets svavelinnehåll, fartygens liggtider i hamn samt antalet fartygs- och lastbilstransporter. Utsläpp från förekommande transporter kan komma att beräknas i kommande miljökonsekvensbeskrivning med utgångspunkt från omfattning och emissionsfaktorer.

6.2 Utsläpp till vatten

De utsläpp till vatten som förekommer är små mängder kondensvatten från tryckluftskompressorer och sanitetsavloppsvatten. Avloppsvattnet avleds via anläggningens spillvattensystem till kommunalt reningsverk. Dagvatten avleds i befintligt dagvattensystem till Bråviken.

6.3 Kemikalieanvändning

För anläggningens drift och tillsyn kommer endast kemikalier som finns redovisade i bolagets centrala kemikalierregister att användas. Vidare sker hanteringen i enlighet med gällande rutiner inom verksamheten och varublad finns. De kemikalier som används inom anläggningen i Norrköping är huvudsakligen oljor och fetter som behövs för driften av transportband och övrig utrustning. Kemikalier förvaras i uppmärkta behållare under tak på tät hårdgjord yta och inom invallat område.

6.4 Avfall

Avfall som uppkommer vid verksamheten kommer att sorteras i fraktionerna brännbart, cement, metallskrot, lysrör och spillolja. Mindre mängder spillolja samt kasserade oljefilter hanteras som farligt avfall och transporteras till godkänd omhändertagare.

6.5 Buller

Buller uppkommer i verksamheten vid in- och utlastning. Den huvudsakliga bullerkällan är från fartygens hjälpmotorer när de ligger vid kaj för lossning. Depån håller öppet för utlastning helgfri måndag–fredag 05.00–21.00. Lastning kan ske vid andra tider efter överenskommelse med depåansvarig. Lossning av fartygen förekommer även nattetid.

Enligt Naturvårdsverkets vägledning för industri- och annat verksamhetsbuller (NV 6538:2015) bör buller från hamnverksamhet bedömas som industribuller. Däremot bör riktvärden för trafikbuller vara vägledande för vägtrafik som förekommer inom verksamhetsområdet där trafiken utgör en fortsättning av trafikflödet på det allmänna trafiknätet. Riktvärdena för trafikbuller vid bostäder är 55 dB(A).

För industriverksamheter gäller följande riktvärden för buller vid bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler:

Vardagar kl. 06-18	50 dB(A)
Kvällar kl. 18-22 samt lör-, sön- och helgdagar	45 dB(A)
Natt kl. 22-06	40 dB(A)

Närmaste bostäder är belägna ca 1,9 km öster om verksamhetsområdet på Kanalgränd på Lindö. Ljudmätningar och -beräkningar har inför föregående prövning utförts för såväl Cementas och Omyas verksamhet. Resultaten visar på ljudnivåer om 26 respektive 38 dB(A) vid närmaste bostäder och att rekommenderade riktvärden klaras. Samtidig lossning från för de båda verksamheterna förekommer inte då kajen endast rymmer ett lastfartyg i taget.

Då det inte tillkommit några bostäder inom 2 km från verksamheten och inga ombyggnationer eller tillkommande bullrande verksamheter planeras så bedöms de genomförda ljudutredningarna utgöra tillräckligt underlag även för den planerade utökningen.

6.6 Markförorening

Inga tidigare verksamheter finns registrerade på den plats där Cementa ligger men fastigheten ligger på ett område som hamnen använt som upplagsplats för muddermassor på 1930- och 40-talet, vilket innebär att föroreningar kan förekomma i marken. Den planerade utökningen innebär inga till- eller ombyggnader eller andra åtgärder som kan innebära ingrepp i marken varför risken för spridning av eventuella föroreningar bedöms som liten.

7 Omgivningsbeskrivning

Verksamheten är lokaliserad till Händelö nordöst om Norrköpings centrala delar. Figur 1. Cementa är ägare till den aktuella fastigheten, Händelö 2:40, som tar 10 580 m² i anspråk. Fastigheten ingår i ett större område som genom fastställd detaljplan från år 2004 är avsatt för industri, lager och terminaler. Detaljplanen är i linje med Norrköpings kommuns översiktsplan från år 2002 samt fördjupade översiktsplan för Händelö från år 2006 som anger att verksamhetsområden för gods- och logistik eller industrier ska utvecklas på Händelö och i denna utveckling ska hamnen prioriteras. I detaljplanen beskriver kommunen Händelö som ett lämpligt område för denna typ av verksamheter då området är väl avskilt från bostäder.

Industri- och logistikverksamheterna på Händelö är koncentrerade till öns östra del. På ön finns även en del grönområden i form med ädellövskog och jordbruksmark. Cementas fastighet Händelö 2:40 och den intilliggande fastigheten Händelö 2:2 avgränsas i öster av ett område med skogsytor och jordbruksmark. Delar av detta område utgör framtida utbyggnadsområde för industri- och logistikverksamheter enligt fastställd detaljplan. Söder om Händelö och Cementas depåverksamhet rinner Motala ström och öster om ön går Lindökanalen.

7.1 Skyddade områden

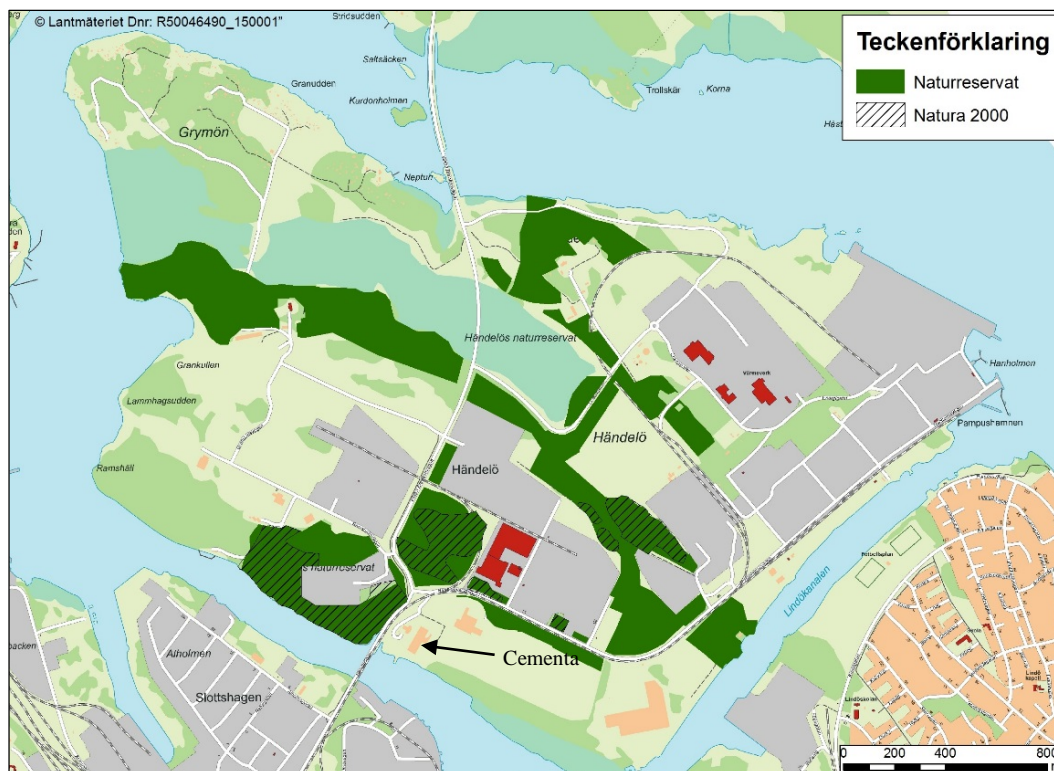
7.1.1 Naturreservat och Natur 2000

På Händelö finns ytor med stora naturvärden i form av spridda ekskogsmiljöer och öppna odlingslandskap. I ekmiljöerna finns ett stort antal gamla och grova ekar samt en exklusiv insektsfauna med ca 26 rödlistade arter bl a läderbaggen (*Osmoderma eremita*). Här finns bitvis också en artrik och hävdgynnad flora.

I såväl detaljplan som den fördjupade översiktsplanen har områden avsatts för skydd av ekmiljöerna samt för att gynna spridning av den skyddsvärda floran och faunan knutna till ekbestånden. Flertalet av ekmiljöerna är också utpekade naturreservat och Natura 2000-områden i enlighet med 7 kap. miljöbalken.

Fastigheten Händelö 2:40 och verksamhetsområdet är exploaterat sedan lång tid tillbaka och uppvisar inga naturvärden. Fastigheten berör inte heller något område utpekade för naturreservat eller Natura 2000 eller avsatt spridningsområde enligt den fördjupade

översiktsplanen. Närmaste naturreservat/Natura 2000-område ligger ca 50 meter väster om depåverksamheten. Områdena åtskiljs av Hanholmsvägen. Figur 3.



Figur 3. Naturreservat och Natura 2000-områden.

7.2 Strandskydd

Det generella strandskyddet för den aktuella strandzonen är upphävt genom den fastställda detaljplanen för området.

7.3 Miljö kvalitetsnormer

I enlighet med 5 kap. miljöbalken finns miljö kvalitetsnormer (MKN) fastställda för luft och vatten. Miljö kvalitetsnormerna syftar till att skydda människors hälsa och miljön samt att uppfylla krav som ställs genom vårt medlemskap i EU. För alla miljö kvalitetsnormer har en tidpunkt fastställts då de ska/bör vara uppfyllda/följas.

För utomhusluft finns miljö kvalitetsnormer fastställda i luftkvalitetsförordningen som gäller för hela landet. Miljö kvalitetsnormer för vatten fastställs av respektive vattendistriktet (Norrköping tillhör Södra Östersjön) och avser kvaliteten på miljön i olika vattenförekomster. Ytvattenförekomster med fastställda miljö kvalitetsnormer i verksamhetsområdets närhet är Loddbyviken, Lindökanalen och Pampusfjärden. Figur 4.

Den planerade verksamhetens påverkan på fastställda miljö kvalitetsnormer kommer att utredas och redovisas i den kommande miljö konsekvensbeskrivningen tillsammans med en bedömning av påverkan på de nationella miljö kvalitetsmålen.

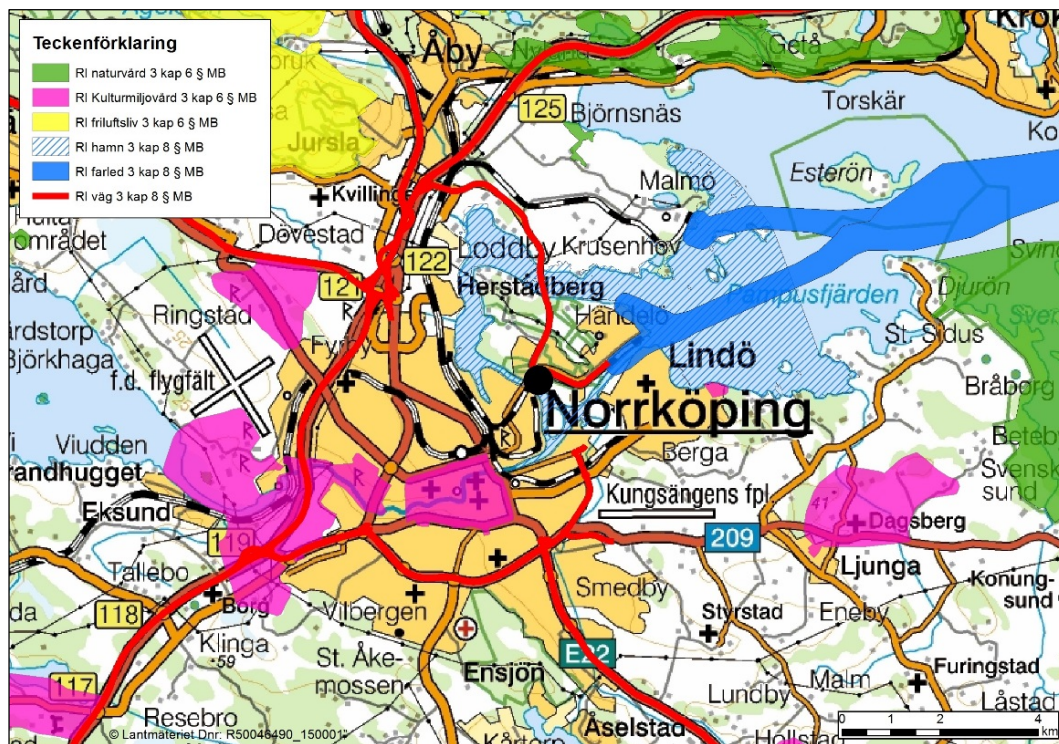


Figur 4. Vattenförekomster med fastställda miljö kvalitetsnormer. Området för Cementas depåverksamhet har markerats med svart punkt.

7.4 Område av riksintresse

I depåverksamhetens närområde förekommer inga riksintresseområden för naturvård, kulturmiljö eller friluftsliv enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. Närmaste områden är belägna på sådant avstånd från anläggningen att ingen påverkan förväntas uppstå. Figur 5.

Kustvattenområdena som omger Händelö: Loddbyviken, Pampusfjärden, Lindökanalen samt Motala ström, ingår i utpekade riksintresseområde för hamn enligt 3 kap. 8 § miljöbalken. Enligt samma lagrum är även delar av Pampusfjärden och Lindökanalen riksintresse farled och vägvagnsnitten av Västra Bravikenvägen och Hanholmsvägen på Händelö utgör riksintresse väg. Den aktuella depåverksamheten och dess planerade utökning bedöms inte innebära någon negativ påverkan på riksintressena för hamn, farled eller väg utan utgör snarare en del av de utpekade riksintressena i området.



Figur 5. Riksintresseområden i enlighet med 3 kap. miljöbalken. Området för Cementas depåverksamhet har markerats med svart punkt.

7.5 Natur- och kulturmiljö

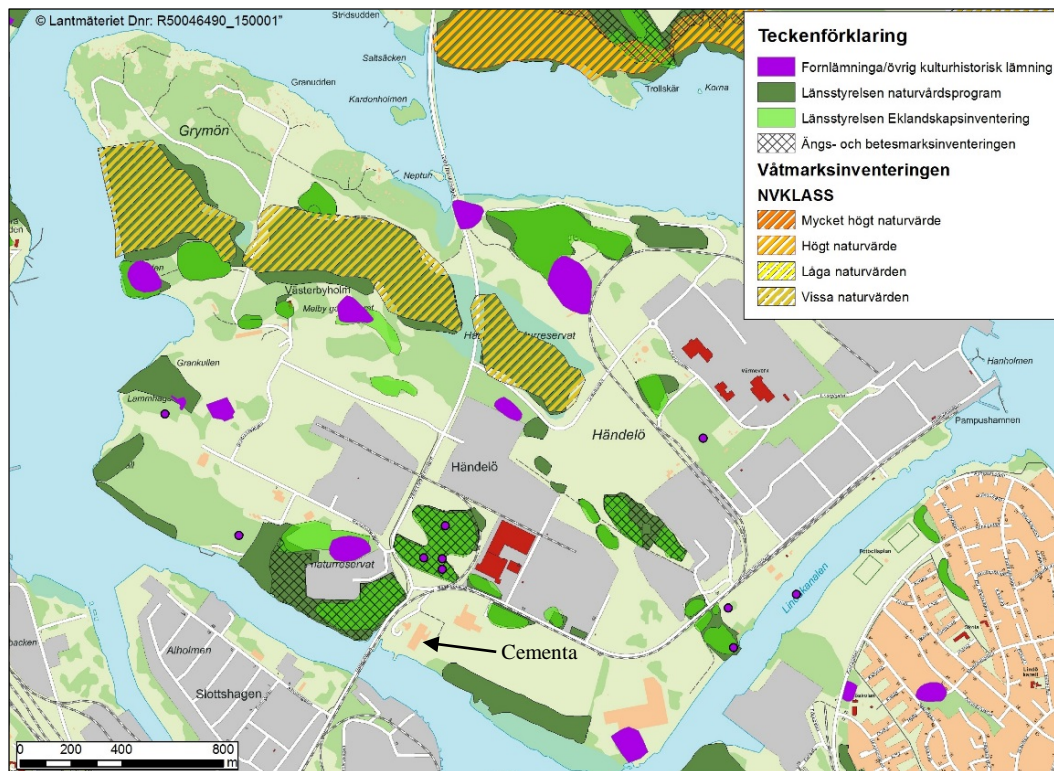
Verksamhetsområdet och fastigheten Händelö 2:40 är exploaterat sedan lång tid tillbaka och uppvisar inga skyddsvärda natur- eller kulturvärden. På Händelö i övrigt finns ett flertal ekmiljöer med höga naturvärden med exklusiv insektsfauna och flora knutna till miljöerna. Förutom att områdena är utpekade skyddsområden enligt miljöbalken (se ovan) omfattas de även av Länsstyrelsens regionala naturvårdsprogram. Länsstyrelsen Östergötlands län har även genomfört en eklandskapsinventering samt utpekat särskilda värde-trakter i länet där Händelö ingår i området "Norsholm-Norrköping". Figur 6.

Flera av ekmiljöerna är också utpekade i ängs- och betesmarksinventeringen, vilket är Jordbruksverkets inventering av naturvärden och kulturlämningar i äldre tiders odlingslandskap.

På Händelö förekommer även våtmarksområden. Våtmarkerna har i den nationella våtmarksinventeringen bedömts ha låga naturvärden.

På Händelö finns flera fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar kända sedan tidigare. Inför framtagande av detaljplanen för fastigheterna Händelö 2:2, 2:40 m fl genomfördes en arkeologisk utredning etapp 1 i området. Inga kulturlämningar påträffades dock. Närmaste kulturlämningar ligger på andra sidan Hanholmsvägen ca 150 meter norr om verksamhetsområdet. Lämningarna utgörs av äldre bebyggelse-lämningar och har klassats som övriga kulturhistoriska lämningar.

Ovanstående skyddsvärda naturområden och kulturlämningar bedöms vara belägna på sådant avstånd från verksamhetsområdet att ingen påverkan förväntas uppstå. Den planerade utökningen omfattas inte heller av någon om- eller tillbyggnad som gör att ny mark behöver tas i anspråk.



Figur 6. Övriga naturvärden samt fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

8 Miljökonsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer på ett objektivt sätt att beskriva och bedöma de effekter och konsekvenser som de identifierade miljöaspekterna kan medföra för omgivningen, för de närboende, skyddsområden, riksintressen och skyddsvärda natur- och kulturmiljöer i övrigt. Aspekter för miljö, hälsa och säkerhet kommer därvid att beaktas. Detta vägs mot nollalternativet, vilket i föreliggande fall definieras som tillståndsgiven verksamhet och ligger till grund för en bedömning av den valda lokaliseringen. Avgränsningen av miljökonsekvensbeskrivningen kommer att kopplas till fastigheten samt transportarbetet i omedelbar närhet till denna.

9 Samråd

Samråd med enskilda berörda och allmänhet avses ske genom annonsering i dagspress. Samrådsmöten kommer att hållas med Länsstyrelsen Östergötlands län och Norrköpings kommun.