

Länsstyrelsen i Gotlands län
621 85 Visby

2021-10-25

Anmälan om ändring av tillståndspliktig verksamhet, enligt miljöprövningsförordningen

Innehåll

| | |
|---|---|
| 1. Uppgifter om verksamheten | 2 |
| 2. Gällande tillstånd..... | 2 |
| 3. Planerad ändring av verksamheten | 2 |
| 4. Tidplan..... | 4 |

1. Uppgifter om verksamheten

Anläggningens namn: Slitefabriken (0980-105)
Fastighetsbeteckning: Gotland Othem Österby 1:229
Verksamhetsutövare: CEMENTA AB
Organisationsnummer: 556013-5864
Postadress: Box 102
Postnummer och postort: 62422, Slite
Kontaktperson: Lena Yotis
Epost: lena.yotis@cementa.se
Mobiltelefonnummer: 0708108432

2. Gällande tillstånd

Gällande tillstånd: Tillståndet är utfärdat av mark- och miljödomstolen
Mark- och miljödomstolens nummer för tillståndet: M 26737-05
Beslutsdatum för gällande tillstånd: 2007-02-01
Ändringstillstånd: inga
Beskrivning över vad nuvarande tillstånd tillåter: Tillstånd enligt miljöbalken att driva anläggning för tillverkning av cement och förbränning av farligt avfall sam hamnverksamhet.

3. Planerad ändring av verksamheten

3.1. Bakgrund, syfte och mål

Cementa bedriver täktverksamhet och cementtillverkning i området kring Slite i Gotlands Län. Cementas egna täkter är den allt överskuggande råmaterialkällan till cementtillverkningen. Cementas täktillstånd löper ut den 31 oktober och bolaget har ansökt om nytt kortvarigt tillstånd hos regeringen. För tiden därefter avser Cementa ansöka om ordinarie tillstånd hos mark- och miljödomstolen. Slitefabriken står för merparten av Sveriges cementförsörjning och ett uppehåll eller kraftig minskning i produktionen får mycket allvarliga konsekvenser för hela landet. Eftersom inget av de planerade nya täktillstånden ännu är på plats planerar Cementa att i mån av behov ta in kalksten via fartyg. Införseln av kalksten via fartyg är inte bestämd i tid då det potentiellt kan finnas ett behov under överskådlig tid. Cementa uppfattar det som att Länsstyrelsen Gotland anser att införseln av det specifika materialet (kalksten) är en anmälningspliktig ändring av verksamheten då materialet inte explicit omnämns i relation till hamnverksamheten i tillståndet för verksamheten. Cementa gör för egen del en annan bedömning i frågan men väljer ändå att inkomma med denna anmälan.

Med anledning av det stora samhällsintresset för fortsatt försörjning av cementfabriken hemställer Cementa om skyndsam handläggning av denna anmälan.

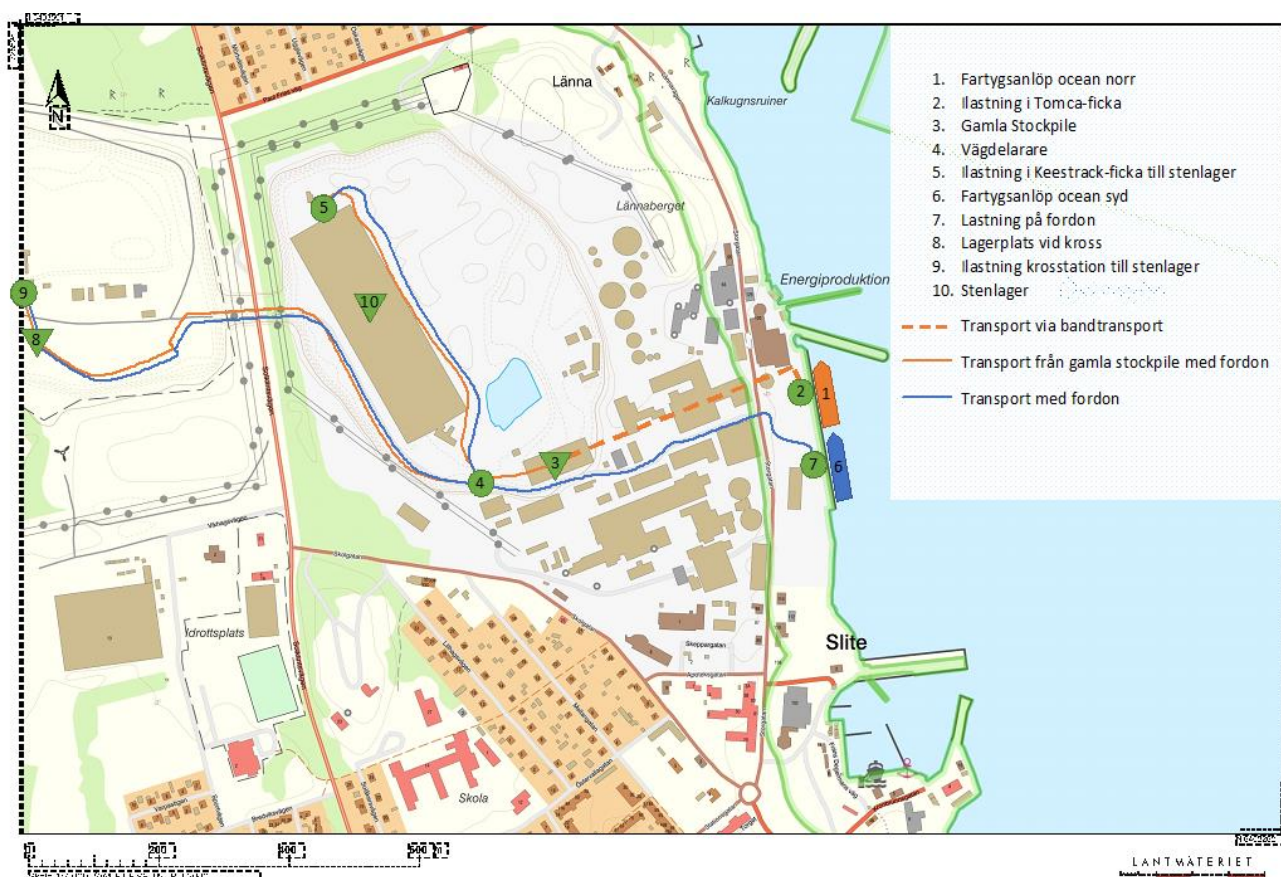
3.2. Beskrivning av ändringen

Att ta in kalksten via Cementas egen hamn innebär ingen principiell ändring eller förändring av hur verksamheten bedrivs. Kalkstenen kan komma att levereras från flera olika täkter, men sannolikt så kommer majoriteten att levereras från Nordkalks anläggning vid Storugns. Cementa har tagit emot en

testbåt för att undersöka hanteringen och flödesvägar. Bullermätning vid lossning av testbåt med kalksten visar att kalksten som material inte ger upphov till några högre bullervärden än annat förekommande material. Bullermätningen redovisas i bilaga 1.

Införseln av kalksten via hamnen innebär inte att det tillkommer någon ytterligare bullerkälla. I dagsläget så fluktuerar arbetsintensiteten på hamnen och längs transportvägarna som en följd av varierande belastning. Införseln av kalksten via fartyg ger inte upphov till några oönskade belastningar på annan materialhantering i hamnen då det inte är den maximala momentana arbetsintensiteten som förändras utan det är variationerna i arbetsintensitet som blir mindre frekventa. Den i dagsläget maximala arbetsintensiteten kommer att bibehållas längre perioder då fler antal fartyg anlöper. Exempelvis kommer antal dagar utan fartygsanlöp att minska.

Kalkstenen kommer delvis att lastas in direkt i en inmatningsficka på hamnen ("Tomca-ficka") och sedan transporteras via transportband till det s.k. gamla Stockpile (lagerbyggnad), och delvis direkt med lastfordon från hamnen. Från gamla Stockpile kommer materialet att transporteras med lastfordon. Fördelningen mellan de två flödesvägarna kommer att variera beroende på behov som kan komma att fluktuera över tid. Fordonstransporterna från hamn och gamla Stockpile kommer att gå till krossen eller mellanlager intill krossen i Västra brottet samt omlastningsstation ("Keestrack-ficka") i Östra brottet (figur 1). Transporterna till krossen eller mellanlager intill krossen kommer att anpassas i tid och omfattning för att innehålla rådande villkor för verksamheten i Västra brottet.



Figur 1. Karta med flödesvägar.

3.4. Miljöeffekter

3.4.1. Damm

Kalkstenen som levereras är förkrossad men inte finfördelad genom malning och kommer vid hantering inte ge upphov till mer damning än andra förekommande material som hanteras i hamnen.

3.4.2. Buller

Införseln av kalksten via hamnen innebär inte att det tillkommer någon ytterligare bullerkälla. I dagsläget så fluktuerar arbetsintensiteten på hamnen och längs transportvägarna som en följd av varierande belastning. Över tid innebär införseln av kalksten en ökning av den totala mängden material som hanteras på hamnen och transporteras längs befintliga transportvägar. Införseln av kalksten innebär dock inte någon ökning av den momentana mängden material som hanteras på hamnen och transporteras längs befintliga transportvägar. Den anmälda verksamheten innebär ingen skillnad i maximalt antal fartyg i hamn eller maximalt antal fordon i drift samtidigt jämfört med nuläget. Införseln kommer att anpassas så att bullernivåer inte ökar i jämförelse med nuläget.

Kalksten som material ger inte upphov till högre bullernivåer vid hantering än annat förekommande material (se bilaga 1).

3.5. Försiktighetsmått

- Cementa kommer vid uppstart frekvent att utföra bullermätningar i syfte att finjustera och optimera verksamheten.
- Liksom för övriga transporter kommer vägar vid behov att bevattnas och rengöras.
- Liksom för övriga material vattenbegjuts kalkstenen vid behov under hanteringen.

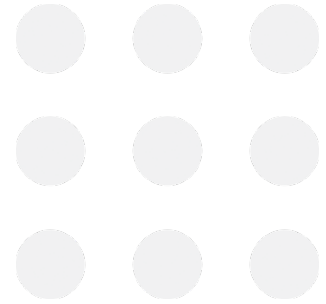
4. Tidplan

Cementa planerar att påbörja införseln av sten från Nordkalk via fartyg kring månadsskiftet november/december 2021 men detta kan tidigareläggas om möjlighet ges.

För Cementa

Lena Yotis
Miljöchef

PM



Cementa Slitefabriken

Bullermätning Hamnkran Mantsinen 120

| | |
|------------------|----------------------|
| Kund: | Cementa AB |
| Kontaktperson: | Hassan Alamien |
| Datum: | 2021-10-22 |
| Uppdragsnummer: | 5816271 |
| Rapportnummer: | 5816271 - 0012 |
| Revisionsnummer: | - |
| Revisionsdatum: | - |
| Utförd av: | Jimmy Diamandopoulos |
| Kontrollerad av: | Jonas Rajalin |

Inledning

Cementa bedriver hamnverksamhet kopplad till fabriksverksamheten i Slite. Den dominanta bullerkällan i hamnen är hamnkranen av typ Mantsinen 120 som lossar ankommande fartyg med olika material.



Figur 1: Hamnkran Mantsinen 120.

Bullermätningar avseende befintlig drift

Brekke & Strand har vid tre tillfällen beräknat ljudeffektnivån från kranen under lossningsmomentet baserat på mätningar av ljudtrycksnivå på bestämda avstånd; 2016, 2018 samt 2020. Mätresultaten framgår av tabell 1 nedan.

Tabell 1: Uppmätta ljudtrycksnivåer samt beräknade ljudeffektnivåer, Hamnkran Mantsinen 120

| Mättillfälle | Avstånd (m) | Uppmätt ljudtrycksnivå, Lp dB(A) | Beräknad ljudeffektnivå, Lw dB(A) |
|--------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 2016 | 17 | 68 | 101 |
| 2018 | 15 | 72 | 104 |
| 2020 | 40 | 65 | 105 |

Diskrepansen i mätresultaten mellan mättillfällena kan bero på ett antal faktorer såsom skopans storlek och vikt samt vilken typ av material som hanteras under mättillfället.

Bullermätning i samband med test av lossning av kalksten från Nordkalk

I tillägg till ovanstående mätningar har verksamheten själva utfört analog mätning 2021-09-24 i samband med lossning av sten från Nordkalk som är en verksamhet som företaget planerar bedriva i framtiden. Vid mätningen förelåg högre vindhastigheter än vid mättillfällena som redovisas i tabell 1 och som kan ha påverkat mätresultatet i något avseende. Resultat från verksamhetens egen mätning redovisas i tabell 2.

Tabell 2: Uppmätt ljudtrycksnivå samt beräknad ljudeffektnivå, Hamnkran Mantsinen 120. Verksamhetens egen mätning vid lossning av kalksten från Nordkalk

| Mättillfälle | Avstånd (m) | Uppmätt ljudtrycksnivå, Lp dB(A) | Beräknad ljudeffektnivå, Lw dB(A) |
|--------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 2021-09-24 | 15 | 70 | 102 |

Slutsats och bedömning

Samtliga mätresultat i tabell 1 och tabell 2 bedöms vara rimliga och kan anses vara rättvisande för bullerkällans ljudeffektnivå eftersom variationer i bulleralstringen kan förekomma för denna typ av källa beroende på ett antal olika faktorer.

Det material som hanterats vid de olika mättillfällena verkar ej ha påverkat ljudeffektnivån nämnvärt och skillnaden i mätresultat vid lossning av aluminiumoxid (2018) och lossning av kalksten från Nordkalk (2021) är endast två dB(A) vilket faller inom mätosäkerheten samt det faktum att vindförhållandena på plats kan ha påverkat den senare mätningen något.

Eftersom hamnkranen är elektriskt driven kommer sannolikt det största bullerbidraget från hydrauliken ombord under drift vilket i så fall skulle kunna påverkas av skopans storlek och tyngd, särskilt i utfällt bomläge med full last.

