



Hej granne och Slitebo!

Vid årsskiftet tog jag över rollen som fabrikschef efter Per Ole Morken. Jag känner en stor tacksamhet över att få driva vidare en så välskött fabrik som Slitefabriken.

Jag växte upp i Hellvi på norra Gotland med cementfabriken relativt nära. Att få arbeta här var för mig ett mål, och jag konstaterar efter 19 år på CEMENTA att jag fortfarande tycker väldigt mycket om den här arbetsplatsen.

Det händer mycket vid fabriken nu. Produktionen går för högtryck, och vi är helt utsålda till en marknad med rekordhöga byggnivåer. Vi fortsätter bygga Sverige både i form av bostäder och infrastruktur.

I dagarna fick vi bygglov för återuppbyggnaden av plastbränslehallen efter branden i fjol. Nu sätter vi full fart, och det blir en toppmodern anläggning med den senaste tekniken och brandsäkerheten på topp.

Det glädjer oss också att regeringen en beslutade att inte införa Natura 2000-status på områdena vid Cementas framtida täktområde. Nu får vi ännu bättre förutsättningar att planera för en fortsatt kalkstensbrytning i Slite, som samtidigt tar stor hänsyn till naturen. På nästa sida kan du läsa mer om hur vi arbetat med täktansökan hittills.

Energiomställningen i den svenska cementbranschen leds av CEMENTA som enda inhemsk tillverkare. Det är extra roligt att Slitefabriken är drivande i detta arbete. De metoder vi utvecklar här har möjlighet att fångas upp internationellt, och ge ringar på vattnet. Därför måste detta viktiga arbete fortgå.

Hälsningar
Fred Grönwall

Lyfter bränslet till en ny nivå

MÅLET ÄR 75 PROCENT alternativbränslen vid fabriken. De senaste åren har fabriken tagit viktiga kliv genom att införa ett effektivt pelletsbränsle.

Idag drivs cementugnarna med 56 procent alternativa bränslen, där cirka hälften är biobaserade.

Alternativa bränslen ersätter det kol som man traditionellt drivit cementugnar med, och som man vill fasa ut bland annat på grund av deras koldioxidutsläpp. Bränslena består av förädlad avfall som plast, uttjänta däck och flytande avfall från bland annat lösningsmedel.

Det som fabriken satsar mest på nu kallas FAB-pellets (Förädlad Avfalls Bränsle) och som består av plast, papper, trä och textil i torkad och pressad form. Det ger en stor ökning av biomassa i bränslemixen.

Det nya högvärdiga bränslet

– FAB-pelletsen ger mycket effekt i ett kompakt format. Vi ser det som vårt högvärdiga framtidsbränsle förklarar Alexander Lagerholm. Han är projektledare och ny produktionschef för klinkertillverkningen, där han ersatt Fred Grönwall. Alexander Lagerholm

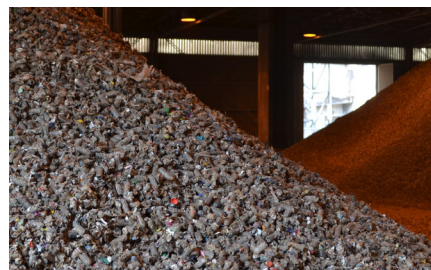


kommer närmast från CEMENTA i Skövde, där han började som trainee år 2010.

Pelletsen som kommer med båt har ett format som är lätt att transportera, den luktar mindre och avger mindre damm. En annan fördel är att bränslet håller en hög kvalitet och är "förutsägbart" in i processen, och kan därför användas i stor volym.



Ugn 8. Målet är 75 procent alternativa bränslen på hela fabriken.



FAB-pelletsen håller mycket hög kvalitet.

– I plasten kan det komma för stora bitar som stör flödet, och det har begränsat oss. När vi nu stärker förutsättningarna för pelletsen kan vi öka andelen alternativa bränslen.

Arbete på många fronter

För att nå målet arbetar de även med ny processutrustning, flöden, hanteringen inom området och tillståndsfrågor. Nya pelletskrossar och transporter ska installeras, och ett nytt lager för plastbränslen står klart under året.

– Vi har alla förutsättningar att lyckas: ugnen kan ta emot mer alternativbränslen. Det gäller bara att vi hittar de bästa sätten att handskas med bränslet och rent fysiskt få in det till processen! säger Alexander Lagerholm. □

Bidrar till framgången

I BÖRJAN PÅ APRIL började Bano Mustafa som kemist vid forskningsenheten CEMENTA Research. I arbetet analyserar hon bland annat via röntgen den kemiska sammansättningen i produktprover.

– Det var min dröm att få arbeta på en cementfabrik i Sverige. Jag arbetade hos en annan cementtillverkare i mitt hemland Kurdistan, och ville gärna fortsätta med det. Jag är glad över att kunna bidra till CEMENTAs utveckling i mitt jobb!, säger hon. □



På väg mot klimatneutral cement och betong:

Cementa överlämnade sin färdplan till regeringen

CEMENTBRANSCHEN ÄR EN av flera branscher som fått i uppdrag att skriva sin "färdplan" om hur man ska arbeta för att inte släppa ut koldioxidutsläpp till atmosfären.

I fjol startade regeringen initiativet *Fossilfritt Sverige* med uppdraget att påskynda omställningen för en mer klimatanpassad och fortfarande konkurrenskraftig industri i Sverige.

Som enda cementtillverkare i Sverige har Cementa därför sammanställt ett dokument som beskriver dels vad man ska göra själva, men inte minst vilka samarbeten och vilket stöd som behövs för att det

ska vara möjligt.

– Cement och betong är byggmaterial som kommer att fortsätta användas och efterfrågas både i Sverige och globalt. Därför är det angeläget med gemensamma insatser både från näringslivet och det offentliga, för att möjliggöra en fortsatt minskning av cementindustrins koldioxidutsläpp, säger Magnus Ohlsson, vd Cementa. □

Läs färdplanen på vår hemsida:
www.cementa.se/fardplancement



Karin Comstedt Webb och Fred Grönwall vid mötet i Slite.

Bygger broar utan koldioxid

NYA LÖSNINGAR och innovationer behövs om Sverige ska lyckas förbättra klimatet. Det menar Naturvårdsverket som startat en tävling mellan personer från Industri, myndigheter och forskningsvärlden.

Uppgiften är att ta fram det bästa förslaget på hur man kan bygga en ny Öresundsbro utan koldioxidpåverkan. Projektmöten har hållits vid olika anläggningar, och i april möttes de i Slite. Fred Grönwall var på plats och visade upp fabriken.

– Jag är glad över att få visa den här högeffektiva och moderna cementfabriken för deltagarna. Visst har vi mycket kvar att göra i cementindustrin, och det arbetar vi med varje dag här i Slite. Men vi har kommit flera steg på vägen och det ska vi vara stolta över! säger Fred Grönwall, på bilden tillsammans med Cementas hållbarhetschef Karin Comstedt Webb, som ingår i det ena laget.

Tävlingen avgörs under Almedalsveckan. □



Magnus Ohlsson, vd (till höger) överlämnade färdplanen till närings- och innovationsminister Mikael Damberg och klimatminister Isabella Lövin.

Det här händer i täktansökan

ANSÖKAN OM FORTSATT kalkstensbrytning i Slite skickades in till Mark- och miljödomstolen vid årsskiftet 2017/2018.

Berörda parter, så kallade remissinstanser, har gått igenom materialet och Cementa arbetar nu vidare för att ta fram vissa ytterligare underlag kring vatten och hotade arter. Om processen löper på enligt plan kan domstolsförhandlingar hållas i slutet av 2018 eller början av 2019.

En ansökan för kalkstensbrytning innebär ett mycket stort förarbete, för att säkerställa att det kan göras i god balans med natur- och samhällsintressen.

Cementa har bland annat gjort följande:

- Inventering av 58 hektar i de föreslagna täktområden och 3 200 hektar i omkringliggande områden.
- Identifierat olika naturtyper och bedömt naturvärden.
- Genomfört Europas största fjärilsinventering.
- Inventerat lavar, mossor, svampar, fåglar, däggdjur, grod- och kräldjur, insekter och spindlar.
- Presenterat åtgärder för att kompensera och förbättra natur och biologisk mångfald.
- Flera studier av yt- och grundvatten.
- Grundvattenmodelleringar med mätningssdata från 1977 och framåt.

- Föreslagit hur Cementa kan stärka dricksvattnet på ön genom att lagra och rena vatten från täkterna: 300 000 kubikmeter vatten årligen (närmare 10% av den kommunala dricksvattenförbrukningen på Gotland).
- Tagit fram förslag för en framtida miljö vid avslutad täkt, som gynnar boende och biologisk mångfald. □



Cementa arbetar på ett miljöanpassat sätt med målet att industri, människor och naturvärden ska samexistera i ett hållbart samhälle i en levande bygd. Vår policy är att ha en öppen dialog med kringboende och myndigheter. Välkommen att kontakta oss med synpunkter och frågor!

Utsikt – Slitefabrikens informationsblad till närboende

Adress: Skolgatan 6, Box 102, 624 22 Slite

Telefon: 0498-28 11 44 eller 0498-28 10 00

E-post: info@cementa.se

Webb: cementa.se, facebook.com/cementaab